

Тема: «Безопасность дорожного движения»

Задание:

1. Прочитать полностью урок
2. Выполнить конспект.
2. Скрин конспекта выслать мне !!!на эл.почту: vg.shadrin@mail.ru

Тема урока: «Некоторые особенности безопасности дорожного движения»

Цели урока: Познакомить учащихся с основами безопасности дорожного движения.

ХОД УРОКА

1.Разворот на узкой дороге

При развороте на узкой дороге старайтесь использовать прилегающие к ней территории (например, въезды во дворы).



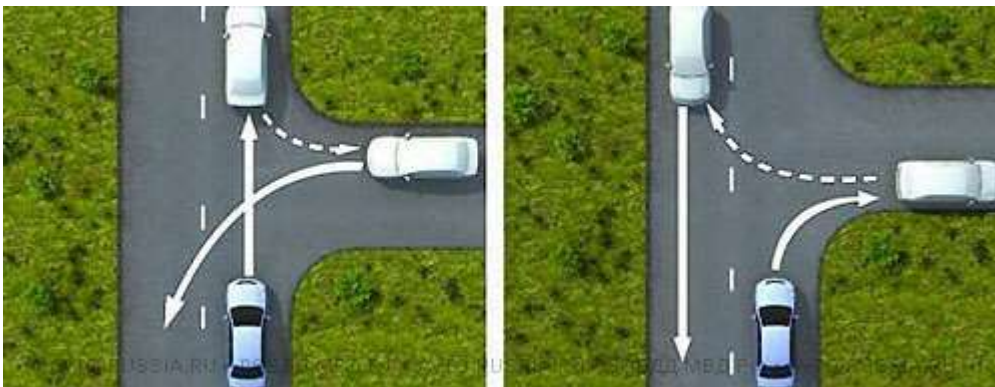
На каком рисунке показан безопасный способ разворота вне перекрёстка с использованием прилегающей территории слева?



Если прилегающая территория расположена слева, то для разворота включите левый указатель поворота и, уступив встречным транспортным средствам и пешеходам, сверните на прилегающую территорию. После этого включите правый указатель поворота и, убедившись в безопасности предстоящего маневра, выполните выезд задним ходом на дорогу с прилегающей территории. Выезжая на дорогу задним ходом, водитель имеет возможность не только следить за своей траекторией движения, но и полностью контролировать обстановку на полосе, на которую он выезжает.



При движении задним ходом имеются существенные особенности из-за ограничений в обзоре и неудобства наблюдения за дорогой. Двигаясь задним ходом, вы концентрируете все свое внимание назад. А опасность в данном случае будет приближаться не только сзади, но и спереди. В этом случае такой способ разворота небезопасный.



На каком рисунке показан безопасный способ разворота вне перекрёстка с использованием прилегающей территории справа?

Если прилегающая территория расположена справа, то для разворота остановите автомобиль за въездом на прилегающую территорию. Включите правый указатель поворота и, убедившись в безопасности предстоящего маневра, задним ходом сверните на прилегающую территорию. Включите левый указатель поворота и, уступив дорогу всем участникам движения, поверните налево. Безопасный способ разворота показан на левом рисунке.

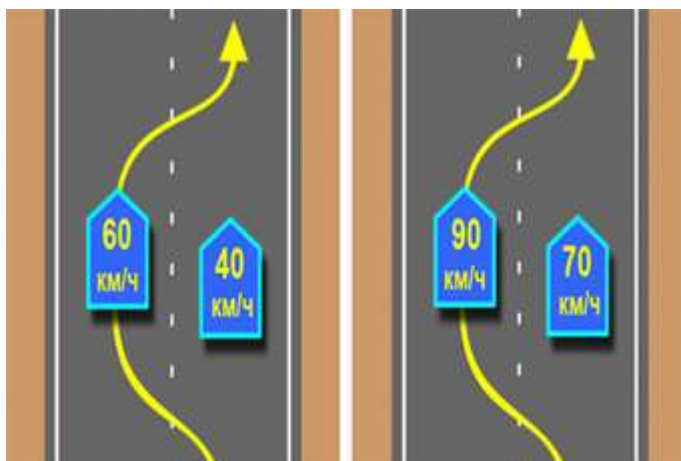
2.Обгон

Обгон – самый сложный и опасный манёвр.



Обгон – это всегда выезд на полосу встречного движения. И прежде чем решиться на обгон, водитель должен безошибочно просчитать путь предстоящего обгона – успеет ли он вернуться на свою полосу, не создавая помех ни водителю обгоняемого автомобиля, ни водителю встречного автомобиля.

Оценивая дорожную обстановку, обратите внимание на скорость обгоняемого автомобиля и его длину. При малой разнице в скоростях или обгоне длинномерного транспортного средства вы рискуете совершить слишком растянутый обгон, который потребует значительного свободного пространства дороги.



Чем выше скорость автомобиля, тем большее расстояние он проходит за единицу времени. Поэтому чем выше скорость транспортных средств, выполняющих обгон, тем больший путь они пройдут при выполнении данного маневра. Например, водитель транспортного средства движется со скоростью 60 км/ч и обгоняет другое транспортное средство, движущееся со скоростью 40 км/ч. На такой обгон потребуется около 182 м. Если обгон совершается при той же разнице в скорости (20 км/ч), но транспортные средства движутся с более высокими скоростями (например, 70 и 90 км/ч), то и расстояние, необходимое для обгона, существенно возрастет. Протяженность обгона будет 501 м.



Впереди длинномерное транспортное средство. Чтобы его обогнать, придется проделать большой путь по встречной полосе. С целью максимальной безопасности не следует двигаться вплотную за транспортным средством, которое вы хотите обгонять. В этом случае обзор дороги ограничен и скорость вашего автомобиля снижена.

Поэтому для оценки обстановки впереди на достаточном расстоянии следует, не приближаясь к движущемуся впереди транспортному средству, несколько сдвинуться влево.

3. Остановка и стоянка на уклонах.

При остановке и стоянке Правила обязывают водителей принимать все меры, исключая самопроизвольное движение транспортного средства.

Водитель может покинуть своё место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя (п. 12.8 Правил).

Правила не уточняют, что такое «все меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства». Да и вообще, что такого на дороге должно быть, чтобы наш автомобиль отправился без нас в самостоятельное путешествие.



Такое может случиться при остановке или стоянке на уклонах дорог. Конечно же, первым делом оба водителя должны затянуть ручной тормоз. Но это ещё не «все меры». Если вы покидаете машину, то, выключив двигатель, не забудьте включить первую передачу (если машина с механической коробкой перемены передач). Это как бы ещё один ручной тормоз – колёса не могут вращаться, будучи связаны с неподвижным коленчатым валом двигателя. Ну, а если автомобиль с АКПП, тогда, естественно, ручку селектора в положение «Р», соответствующее режиму парковки. **Но, оказывается, и это ещё не «все меры»!**

Ручник может быть неисправным (водитель пока ещё этого не знает), а передача иногда имеет свойство самовыключаться по разным причинам. Поэтому статистика знает немало случаев, когда транспортные средства, припаркованные на уклонах, вдруг начинали катиться вниз, калеча технику и людей.

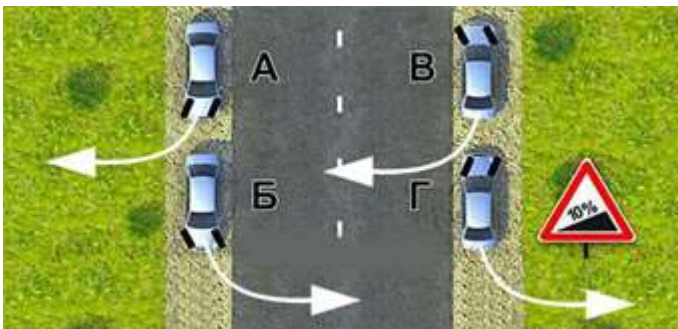
Для предупреждения скатывания автомобиля при останове на подъёме (спуске) водителю следует применять поворот передних колёс с прижатием к бортовому камню, подкладывание под колеса различного рода упоров, башмаков.



Водители автомобилей А и В всё сделали правильно. Автомобиль А упёрся передним правым колесом в бордюрный камень тротуара и, стоя на спуске, никуда двигаться не может. Точно так же никуда не сможет двигаться и автомобиль В, стоя на подъёме - переднее правое колесо задней своей частью упирается в бордюрный камень тротуара.



А вот автомобили В и Г при неблагоприятном стечении обстоятельств могут поехать. Автомобиль В, скорее всего, остановится где-то посередине проезжей части, создавая опасность. Автомобиль Г, сползая назад, рано или поздно упрётся задним правым колесом в бордюр. Но стоять будет под углом к оси дороги, что, тоже не есть хорошо.



При отсутствии тротуара водителю следует повернуть колеса так, чтобы в случае самопроизвольного скатывания автомобиль оказался за пределами дороги.